



BETON DLE ČSN EN 206+A2:  
ŽB DESKA A ŘÍMSY: C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3  
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8  
LOŽE PRO ODLÁŽDĚNÍ: C25/30 – XF3, XC4 – Cl 1,0 – Dmax22  
PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0 – Cl 1,0

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Rozložení oprávněné osoby:
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
001	20.09.2022
002	25.02.2023
Podpis: Datum:	
Ing. Libor Marek	
Ing. Libor Marek	
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa: <b>Diábrská 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora: <b>Stavební správa západ, Diamond Point</b>	
Adresa: <b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín</b>	
Zhotovitel díla: <b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa: <b>Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8</b>	
Kontakt: <b>T: +420 284 021 740</b>	
E: <b>topcon@topcon.cz</b>	
Zhotovitel objektu: <b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa: <b>Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8</b>	
Kontakt: <b>T: +420 284 021 740</b>	
E: <b>topcon@topcon.cz</b>	
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Matěj Mikšovský</b>	
Specialista: <b>Ing. Libor Marek</b>	
Název stavby/akce: <b>Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)</b>	
Označení investora: <b>S632000257</b>	
Označení zhotovitele: <b>09-21</b>	
Název části: <b>Mosty, propustky a zdi</b>	
Označení části: <b>D.2.1.4</b>	
Název objektu/dílo části: <b>Most v ev. km 48,289</b>	
Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-20-01</b>	
Název přílohy: <b>Nový stav - podélný řez a pohled</b>	
Číslo přílohy: <b>2. 0.3.2</b>	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Daniel Novotný</b>	
Zpracovatel přílohy: <b>Ing. Daniel Novotný</b>	
Měřítko: <b>1:150</b>	
Formáty: <b>10A4</b>	
Kraj: <b>Středočeský</b>	
Podlešín	
TUDU: <b>0693 02</b>	
Smluvní datum zpracování: <b>02/2023</b>	
Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>	
Ověření: <b>02/2023</b>	
Prostor pro další informace:	